附件3

中文论文格式模板

**文章标题：**某省氢能产业发展现状及建议分析研究

作者1，作者2

（1.单位名称，省 市 邮编；2.单位名称，省 市 邮编）

**摘 要：**250-350 字摘要

氢能兼具工业原料和绿色能源双重属性，具备清洁低碳高效、应用领域广泛、可长期存储等优点，是助力能源深度转型和产业绿色低碳发展的重要支撑。

**关键词:**3-5个关键词

氢能；江苏；发展现状

**文章标题：**Research and analysis on current hydrogen energy industry development situation and suggestions in X Province（英译）

作者1（英译），作者2（英译）

（1.单位名称，省 市 邮编；2.单位名称，省 市 邮编）（英译）

**摘 要：**250-350 字摘要（英译）

Hydrogen energy has the dual attributes of industrial materials and green energy, with advantages such as clean, low-carbon, efficient, wide application fields, and long-term storage. It is an important support for promoting deep energy transformation and green and low-carbon development of industries.

**关键词:**3-5个关键词（英译）

hydrogen energy; Jiangsu; development status

**中图分类号：**G285（请参照《中国图书馆分类法》）

**作者简介：**姓名、出生年、性别、职称、学位、研究方向、电子邮箱。

**基金项目：**XXXX科学基金（123456）。基金项目（项目编号）

**论文主体**

0引言（一级标题）

氢能产业链条较长，涉及氢气制取、储存、运输、加注、燃料电池制造及应用、运营服务以及相关装备、研发检测等环节。

1江苏省氢能产业发展现状（一级标题）

在国家及各地方政府积极布局氢能产业背景下，某省氢能及燃料电池汽车产业发展已经形成了一定规模，氢能产业链条基本完整，并在产业链部分领域涌现出一批头部企业，推广应用规模及领域不断扩大，技术和产业化能力具备一定领先优势。

1.1产业支持政策配套较为完善（二级标题）

某省是国内较早开始布局氢能及燃料电池汽车产业的地区之一，各有关部门以氢能技术攻关为重点支持产业快速发展，并将氢能和燃料电池汽车两条产业链纳入“1650”现代产业体系，某省及其各地氢能及燃料电池汽车发展相关政策如表1所示。

表 1 某省及其各地方氢能发展相关政策文件

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设区市** | **印发时间** | **政策名称** | **印发单位** |
| 1 | 某省 | 2023年11月 | 《关于加快培育发展未来产业的指导意见》 | 省政府 |
| 2 | 2019年8月 | 《江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动规划》 | 省工信厅、省发改委、省科技厅 |

1.2产业链环节要素加快集聚（二级标题）

某省氢能产业链条覆盖面较全，集聚氢能及燃料电池相关企业近300家，包含氢气生产、制氢装备、储运及加注装备、整车制造及应用、燃料电池及核心零部件、加氢站建设运营、研发及检测服务等，产业链关键环节均拥有一批知名企业及优势骨干企业。

2某省氢能产业发展存在的问题（一级标题）

某氢能发展主要以各地市及企业推动为主，相较于广东、山东、内蒙古、北京、上海等地强劲发展态势，仍面临顶层规划设计缺失、支持政策举措不完善、本地研发创新不足、示范应用场景较少、区域协同待加强等问题，导致产业发展动力不足。

2.1顶层设计滞后，支持政策举措不完善（二级标题）

根据氢能联盟统计，某省已发布氢能相关政策超50项，远超江苏政策数量。同时，氢能产业管理制度及标准规范有待完善，对氢能全链条安全管理、加氢站建设运营管理以及企业和项目建设等缺少有效指导。

2.2本土创新不强，关键环节仍存在短板（二级标题）

受限于市场驱动不足、技术壁垒较高、地方保护等因素，目前某省氢能企业真正实现规模化生产的数量较少，多数企业基于原有产品向氢能产品拓展，项目处于规划建设及研发阶段，尚不具备产出及规模供应能力。

3.某省氢能产业发展对策建议（一级标题）

依托加快制造强省建设和“1650”产业体系构建，加强全省氢能产业发展统筹布局，完善产业管理政策和制度，以示范应用推广为牵引，重点支持关键技术研发和产业化，提升装备制造及服务水平。

3.1加强统筹协调，完善产业顶层设计（二级标题）

成立某省氢能产业发展工作专班，由省领导牵头，工信、发改、科技、财政、交通、应急、住建等部门参与，定期研究解决产业发展中的重大问题，统筹协调全省氢能产业布局，制定并完善配套政策。

3.2 加大产业扶持，完善政策支撑体系（二级标题）

统筹全省氢能相关财政专项资金，重点对核心技术攻关、关键零部件及装备研发产业化、车辆示范推广、加氢站建设运营等给予财政和税收支持。

1. 结语（一级标题）

随着“双碳”目标加速落地和新型能源体系加快建设，氢能已成为加快能源转型升级、保障能源安全、助推绿色低碳发展、培育经济新增长点的重要战略选择。欧盟、美国、日本、韩国等全球主要国家或区域陆续发布相关规划及政策，明确氢能战略定位，推进氢能商业化发展。

（标题一律用阿拉伯数字连续编号，尽量减少层次，一般不超过3级，如“3” “3.1” “3.1.1”等，不要跳跃或重复，引言以“0”标注，以“结语”为段结束）

参考文献

1. 李勃昕,马叶叶,任赟,等.氢能汽车的产业化场景开拓与培育策略[J].新能源科技, 2024(1):31-38.
2. 汤雅青.氢能产业扶持研究[D].上海：上海交通大学，2011.
3. 伍梦尧. 氢能产业规模化发展仍需突破瓶颈[N]. 中国电力报, 2023-09-12(004).
4. 孙钧.氢能材料工程应用[M].北京：建筑工业出版社，1999.
5. 中华人民共和国建设部，南京水利科学研究院.土工试验方法标准：GB/T 50123-1999 [S].北京：中国计划出版社，1999.
6. JAMAL A M M，BHABA R S，WANG S J. Optimal payment time for a retailer under permitted delay of Payment by the wholesaler[J].International Journal of Production Economics，2000（66）：59-66.

（1）参考文献格式请按照《信息与文献 参考文献著录规则（GB/T 7714—2015）》著录，每篇文章参考文献不少于10条。

（2）所有参考文献请核对作者（外文文献的作者按照姓前名后，姓全称，名缩写，均大写），题名，文献类型标识码（专著为M，期刊为J，报纸为N，论文集为C，学位论文为D），刊名，年，期号以及起至页码。

（3）所有参考文献信息应该完整著录。

（4）所有文献应采用顺序编码制，在正文中标明引用位置，并按引用的先后顺序列于文末。